

# ELEKTROMOBILITA

## Prezentace výsledků projektu v rámci programu OPPIK

Projekt

### **ELEKTROMOBILITA - MILAN LIŠKA (CZ.01.3.14/0.0/0.0/18\_185/0018056)**

**je spolufinancován Evropskou unií.**

Projekt žadatele Milan Liška v rámci IV. Výzvy programu podpory NUT zavádí do činnosti podniku inovativní technologie (TRL 9) čisté mobility. V rámci způsobilých výdajů je pořízen 1x Elektromobil pro vlastní potřebu a 1x nabíjecí stanice pro vlastní potřebu.



EVROPSKÁ UNIE

Evropský fond pro regionální rozvoj

OP Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost



MINISTERSTVO  
PRŮMYSLU A OBCHODU

V letech 2019 - 2021 Fyzická osoba podnikající Milan Liška realizoval projekt Elektromobilita v rámci programu Nízkouhlíkové technologie, který spadá pod Operační program podnikání a inovace pro konkurenceschopnost (2013 - 2020).

Implementace inovativní technologie čisté mobility do podnikání Milana Lišky proběhla skrze pořízení 1 ks elektromobilu (BEV) v kategorii N1 a 1 ks nabíjecí stanice pro elektromobily v pro vlastní potřebu.

Využívání elektromobilu a nabíjecí stanice v podniku Milana Lišky je hodnoceno pozitivně:  
*“Dne 29. 5. 2020 jsme pořídili nabíjecí stanici WALLBOX se zásuvkou T2, 22 kW RFID včetně nabíjecího kabelu T2-T2 7 m. Na elektromobil jsme si museli delší dobu počkat a to do 22. 3. 2021, kdy dorazil do České republiky.*

*Jedná se o elektromobil nákladní BB skříňový Peugeot Expert. Byl to první elektromobil prodaný firmou Peugeot v Příbrami, takže bližší informace o výhodách se prodávající dozvěděl od nás.*



FO podnikající Milan Liška svého majetku pořídil elektromobil značky Peugeot.

---

*Protože naše firma podniká v oboru elektromontáže již od roku 1992, byla možnost nákupu elektromobilu naší prioritou. Již dlouho předem jsme sledovali vývoj elektromobility ve světě, různé názory a informace týkající se provozu elektromobilů i dobíjecích stanic. Rozhodnutí bylo jasné, a tak jsme zkusili zažádat o dotační tituly na elektromobil a dobíjecí stanici. Po vyřízení všech potřebných formalit nám byla dotace přiklepnuta.*

*Hned první jízda v elektromobilu byla zážitkem ať už se jednalo o jednoduché řízení, tichý provoz, silnou akceleraci a k tomu jako bonus byl i dobíjecí kupon od firmy ČEZ na 10.000,- Kč.*

*Auto se stalo nedílnou součástí každého pracovního dne. Ve srovnání s firemními auty s naftovými motory jsme již ušetřili spoustu peněz, zvláště, když zakázka byla daleko od místa firmy. Jen v loňském roce jsme najeli 30 000km.*

*Velkou výhodou je i jednoduchý servis, nemusí se měnit drahý olej. Peníze, které ušetříme za provoz a nabíjení elektromobilu jsme mohli využít na materiál pro další zakázky. Po skončení pracovního dne auto připojíme na nabíječku a více se nestaráme. Ráno je auto opět nabito na plnou úroveň a můžeme s chutí vyrazit do dalšího pracovního dne.”*



FO podnikající Milan Liška svého majetku pořídil nabíjecí stanici typu wallbox.

---

Název programu, ze kterého byl projekt podpořen - Operační program podnikání a inovace pro konkurenceschopnost, program podpory Nízkouhlíkové technologie, Výzva IV. programu podpory Nízkouhlíkové technologie - Elektromobilita.

Název projektu v rámci programu - Elektromobilita - Milan Liška

Jméno žadatele - Milan Liška

Termín realizace - 20. 5. 2019 - 22. 3. 2021

Způsobilé výdaje -

1. Pořízení 1 ks vozidla - elektromobilu v kategorii N1 - celkem 405 879,22,- Kč. Způsobilé výdaje odpovídají 45% pořizovací ceny vozu.
2. Pořízení dobíjecí (neveřejné) stanice pro elektromobily v rámci podnikatelského areálu pro vlastní potřebu - celkem 115 000,- Kč. Způsobilé výdaje odpovídají investičním výdajům.

Celkové způsobilé výdaj projektu tak činí 520 879,22,- Kč.

Popis projektu - Projekt žadatele Milan Liška v rámci IV. Výzvy programu podpory NUT zavedl do činnosti podniku inovativní technologie (TRL 9) čisté mobility. V rámci způsobilých výdajů byl pořízen 1x Elektromobil pro vlastní potřebu a 1x nabíjecí stanice pro vlastní potřebu. Projekt je realizován ve Středočeském kraji.

---

**FO podnikající Milan Liška získal celkovou dotaci ve výši 390 659,41,- Kč.**